



Iveco Crossway LE

Nach circa 6 Monaten Bauzeit darf ich euch nun den Iveco Crossway LowEntry für Omsi 2 vorstellen.

Das Fahrzeug ist nach dem Vorbild der Weser-Ems-Bus Aurich entstanden.

Es verfügt über sehr viele Detailgetreu umgesetzte Funktionen wie z.B. den originalen Fahrausweisdrucker "Almex Optima CL".

Das Fahrzeug kommt hier mit dem "Actia" Fahrerarbeitsplatz.

Das Fahrzeug ist ein kompletter Neubau, basiert jedoch Scripttechnisch auf dem Mercedes-Benz Citaro Facelift von Helvete bzw. Morphi.

Auf den kommenden Seiten wird euch der Umgang mit dem Fahrzeug sowie dem Fahrausweisdrucker erläutert.

Fahrerarbeitsplatz

Das Fahrzeug verfügt wie bereits erwähnt über den "Actia"-Fahrerarbeitsplatz, wie man ihn gegebenenfalls schon aus dem Solaris Urbino kennt.

Jedoch ist hier im Gegensatz zum Solaris das Display komplett anders aufgebaut und farbiger gestaltet.

Das Display wechselt automatisch zwischen dem Standmodus mit dem Buspiktogramm welches Haltestellenbremse sowie Türstatus anzeigt, sowie dem Fahrmodus welcher Meldungen wie z.B. den Tankfüllstand, Haltewunsch, Fehlersymbole o.Ä. anzeigt.

Hier eine Erläuterung der Schalter:



1: Display durchschalten: Schaltet das Zentraldisplay durch um z.B. Anzeigen wie den aktuellen Vorratsdruck o.Ä. anzeigen zu lassen.

2: Innenraumlicht: Stufe 1: Halbbeleuchtung / Stufe 2: Vollbeleuchtung

3: Fahrerplatzlicht: Anders als bei den meisten Bussen geht im Iveco die Lampe über dem Fahrerbereich nicht an, wenn das Standlicht aktiv ist. Für das manuelle aktivieren der Fahrerarbeitsplatzbeleuchtung wird das Symbol mit dem Lenkrad geklickt, für das Beleuchten des Bereiches wenn die Tür geöffnet wird muss der Schalter auf der Türposition stehen.

4: Warnblinker

5: ASR

6: Retarder

7: Motor Start/Stop: Beim Iveco ist es so geregelt, dass der Startvorgang entweder komplett ausschließlich mittels des Zündschlosses abgeschlossen werden kann, alternativ kann ebenfalls sobald die Zündung über das Schloss aktiviert wurde der Motor selbst mit diesem Taster ein - oder ausgeschaltet werden.

8: Lichtdrehschalter

9: Haltestellenbremse

10: Kneeling: Bus senkt sich zur Türseite ab, sobald der Taster gedrückt wurde und eine der Türen geöffnet wird. Sobald die Tür geschlossen wird, fährt das Fahrzeug wieder auf Normalniveau hoch.

11: Anheben des Wagenkastens: Hebt den Wagenkasten um einige Zentimeter an.

13: Schulfahrschalter: Wird dieser aktiviert leuchten die Warnblinker. Diese werden ausgeschaltet indem der Taster erneut betätigt wird, oder alternativ der Blinker nach links gesetzt wird.

14: Gangwahltaster. Legt den Gang ein. Zum Gangwechsel muss die Betriebsbremse komplett durchgetreten werden.

15: Türtaster. Öffnet je nach Aufschrift entsprechende Tür.

16: Kombihebel: Setzt Blinker, Scheibenwischer, Hupe o.Ä.

Seitlicher Fahrerarbeitsplatz



1: Elektrisches Frontrollo. Je nach Kipprichtung des Tasters wird das elektrische Frontrollo hoch oder runtergefahren.

2: Lüfter

3: Dachluke Vorn

4: Dachluke Hinten

5: Federspeicherbremsventil: Löst die Feststellbremse

Heizungsbedienteil



Die Heizungssteuerung erfolgt hier wie folgt.

Mit dem Knopf (1) wird das Heizungsbedienteil eingeschaltet.

Mit (2) könnte die Standheizung aktiviert werden.

(3) aktiviert die Umluft.

Mit (4) und (5) wird die Gebläsestufe eingestellt. Das Gebläse kühlt den Bus ein wenig runter. (Hat nicht den Effekt einer Klimaanlage!)

Mit (6) und (7) wird eine Temperatur zwischen 20 und 24 Grad Celsius eingestellt, auf die der Bus sofern die Temperatur unter der eingestellten Gradzahl liegt aufgeheizt wird.

Bei der Schnellbus-Variante wird der Bus auf die Temperatur runtergekühlt, bei der normalen mangels der Klimaanlage nicht.

Achtung: Gebläse und Heizung können nicht gleichzeitig laufen!

Fahrausweisdrucker

Als Fahrausweisdrucker ist wie gesagt der Almex Optima CL verbaut.

Die meisten Funktionen des Druckers sind selbsterklärend, daher hier nur das wesentliche.

Die Anmeldung erfolgt mit folgenden Daten:

Fahrernummer: 6924

Pin: 5173

Die Linieneingabe erfolgt im folgenden Format:

Liniennummer: 07600

Fahrtnummer (= Route): 01 / 02 etc.

(Beispiel ist hierbei die Linie 76 von Grundorf, aber ich denke mal es ist selbsterklärend.)

Sonderziele können per Klick in den verschiedenen Menüs ausgewählt werden.

Eine Zieleingabe ist nicht möglich.

Copyright:

Das Fahrzeug darf nicht auf anderen Servern als aj-modding.de hochgeladen werden.

Dateien dürfen nicht ohne Absprache bearbeitet und verbreitet werden.

Bei Mods wäre es super, wenn ihr mich vorher fragen würdet.

Beteiligte Personen/Danksagungen:

Arne J.

Marcel H.

Sven Daniel P.

Nils P.

Christian R. (Chrizzly92)

Sobol

NightHauler

LnD

alTerr

Morphi

Annika K.

Niclas M.

Florian B.

Tom L.

Ferhan K.

Leon M.

ein besonders großer Dank geht an die Weser-Ems-Bus in Aurich, welche mir eines der Vorbildfahrzeuge für Bild sowie Tonaufnahmen zur Verfügung stellte.

diverse weitere Beta-Tester sowie Bildlieferanten.

Sollte ich jemanden vergessen haben bitte ich um Nachricht, wird dann ergänzt.